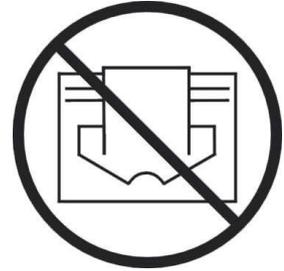


MODE D'EMPLOI - FR



- NL Dit symbool op uw apparaat betekent: niet afdekken!
 EN This symbol on your device means: do not cover!
 DE Dieses Symbol auf Ihrem Gerät bedeutet: Nicht abdecken!
 FR Ce symbole sur votre appareil signifie : ne pas couvrir !
 DA Dette symbol betyder: Må ikke tildækkes!
 SV Den här symbolen betyder: får ej övertäckas!
 NO Dette symbolet på apparatet betyr: Må ikke dekkes til!
 FI Tämä laitteessa oleva symboli tarkoittaa: ei saa peittää!
 HU A készülékén lévő szimbólum jelentése: ne takarja le!
 CS Tento symbol na vašem zařízení znamená: nezakrývejte!
 PL Ten symbol na urządzeniu oznacza: nie zakrywać!
 SK Tento symbol na vašom zariadení znamená: nezakrývajte!
 RO acest simbol ce apare pe aparatul dumneavoastră înseamnă: nu acoperiți
 RU Этот символ на вашем устройстве означает: не накрывать!
 IT Questo simbolo sul dispositivo indica: non coprire!



Contenu

Instructions de sécurité	3
Description	6
Caractéristiques techniques	7
Composition	7
Principe de fonctionnement	8
Combustible	9
Raccordement électrique.	9
Instructions avant l'emploi	10
Entretien	11
Problèmes et solutions	17
Pièces	18

Instructions de sécurité

Important : Lisez attentivement ces instructions avant d'assembler et de mettre en service le générateur d'air chaud et observez-les. Le fait de ne pas observer les instructions de sécurité peut occasionner des lésions personnelles graves ou même la mort et/ou des dommages au générateur d'air chaud. En cas d'utilisation du générateur d'air chaud, des mesures de sécurité élémentaires doivent être observées pour éviter les risques d'incendie, de décharge électrique, de blessure personnelle et/ou de dommage au générateur d'air chaud.

Conservez les instructions afin de pouvoir les consulter ultérieurement.

Avant tout : veillez à une ventilation suffisante. Le générateur d'air chaud utilise de l'oxygène. Si l'apport d'oxygène est insuffisant, il produit du monoxyde carbone toxique. Une ventilation insuffisante peut donc causer une intoxication au monoxyde de carbone, qui peut avoir comme conséquence de graves problèmes de santé ou même la mort. Par conséquent, veillez toujours à un apport suffisant d'air frais allant de l'extérieur vers le générateur d'air chaud et le lieu de fonctionnement. Veillez à une ouverture extérieure d'au moins 2 800 cm² (p.ex. 70 x 40 cm) par 100 000 Btu/heure. Les premiers signaux d'une intoxication au monoxyde de carbone ressemblent aux symptômes de la grippe : maux de tête, vertiges et nausées. Si vous constatez ces symptômes, il est possible que votre générateur d'air chaud ne fonctionne pas correctement ou que la ventilation soit insuffisante. Veillez immédiatement à apporter de l'air frais ! Faites contrôler le générateur d'air chaud et/ou assurez-vous que la ventilation est suffisante. La sensibilité à une intoxication au monoxyde de carbone varie d'un individu à l'autre. Les femmes enceintes, les personnes souffrant de troubles cardiaques ou pulmonaires ou d'anémie et les personnes sous l'emprise de l'alcool présentent un risque plus élevé d'intoxication. N'utilisez jamais le générateur d'air chaud dans des pièces à vivre ou des chambres à coucher !

Connaissez votre générateur d'air chaud : assurez-vous de bien connaître et comprendre le manuel d'instructions et les étiquettes apposées sur le générateur d'air chaud. Vous apprendrez ainsi à en connaître les applications, les limites et les dangers potentiels.

N'utilisez pas le générateur d'air chaud dans un endroit dangereux : pas sous la pluie, ni dans des endroits humides/mouillés. Évitez également les endroits où se trouvent des liquides inflammables, des gaz, des poussières ou d'autres combustibles : danger d'explosion ! Veillez toujours à un espace sûr et suffisant autour du générateur d'air chaud.

Tenez les enfants et les personnes sans expérience à l'écart du lieu de fonctionnement : tous les visiteurs doivent se trouver à une distance sûre du générateur d'air chaud.

Rangez le générateur d'air chaud dans un endroit sûr s'il n'est pas utilisé : dans une armoire fermée au sec, etc., hors de portée d'enfants.

Restez attentif : faites toujours attention à ce que vous faites et agissez avec bon sens. N'utilisez ou ne réglez pas le générateur d'air chaud quand vous êtes fatigué ou que vous êtes sous l'emprise d'alcool, de drogue ou de médicaments augmentant le temps de réaction.

Retirez la fiche de la prise de courant : toujours quand le générateur d'air chaud n'est pas utilisé, avant de procéder à l'entretien ou au moment d'ajouter du combustible.

Évitez tout démarrage intempestif : vérifiez que le commutateur se trouve en position **OFF** (arrêt) avant d'insérer la fiche dans la prise de courant.

Utilisez le générateur d'air chaud uniquement dans le but pour lequel il a été conçu. Ne modifiez rien et ne raccordez rien au générateur. Si vous hésitez au sujet d'une application, prenez contact avec votre fournisseur ou importateur.

Confiez la réparation de votre générateur d'air chaud à une personne qualifiée : le générateur d'air chaud satisfait aux exigences de sécurité. Les réparations doivent par conséquent être confiées à des personnes qualifiées en la matière, utilisant des pièces d'origine. Tout écart par rapport à cette consigne peut entraîner un danger et annuler la garantie et la responsabilité du fournisseur et du fabricant.

Et aussi :

- Vérifiez à chaque utilisation que le générateur d'air chaud est en bon état et qu'il fonctionne correctement. Faites immédiatement réparer ou remplacer les composants endommagés.
- Raccordez le générateur d'air chaud uniquement à une prise dont la tension et la fréquence correspondent aux données figurant sur la fiche signalétique du générateur d'air chaud. Utilisez uniquement une prise de courant tripolaire reliée à la terre. Si l'utilisation d'une rallonge est nécessaire, veillez à utiliser un câble dont la section est suffisante !
- Utilisez uniquement du kérosène ou du fioul dans votre générateur d'air chaud, conformément aux instructions de ce manuel.
- Tenez l'avant du générateur d'air chaud à au moins 2,5 mètres de tout matériau combustible tel que bois, textile, plastique, papier, bâche etc., et l'arrière, le dessus et les côtés à au moins 125 cm.
- Placez toujours le générateur d'air chaud sur un sol plat, stable et horizontal.
- N'utilisez pas le générateur d'air chaud à proximité de matériaux inflammables, de liquides, de gaz ou de bouteilles de gaz sous pression.
- N'utilisez pas le générateur d'air chaud dans un espace fermé, un espace de vie, un parterre, une cave ou un espace situé sous terre.
- Pour toute utilisation dans un endroit ayant (trop) peu de ventilation, trop d'humidité, etc., des dispositions spéciales doivent être prises pour l'apport et l'évacuation de l'air, contre la suie, contre l'extinction de la flamme, etc. Consultez à cet effet un expert qualifié dans ce domaine.

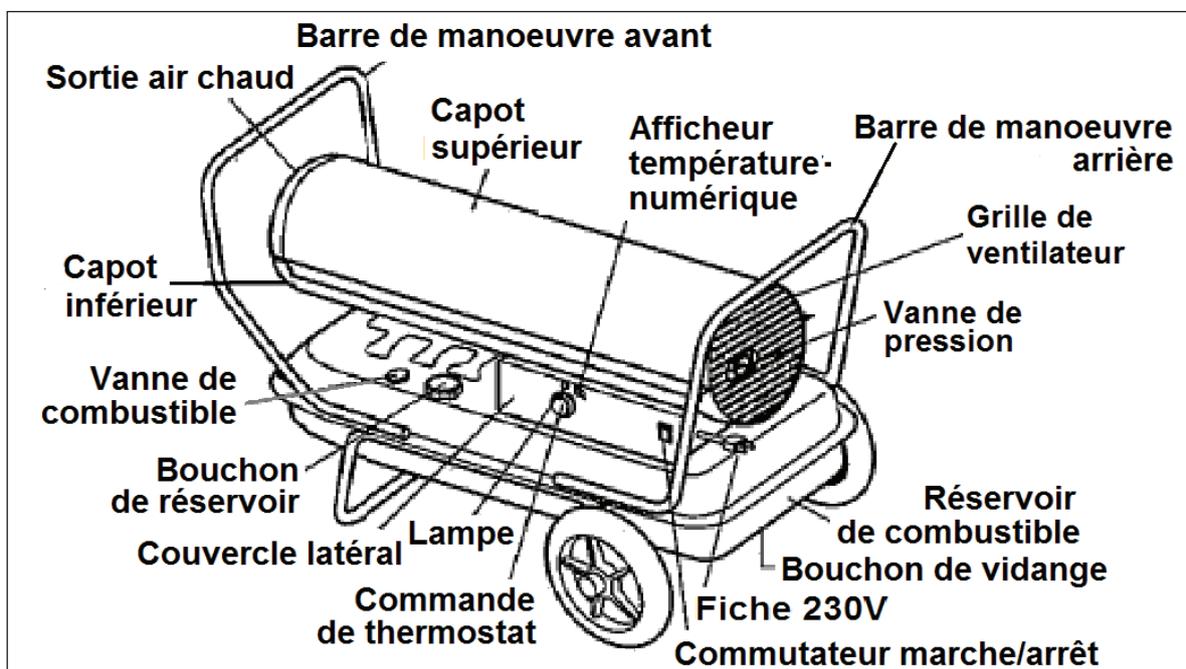
- Évitez que des personnes sans formation ou expérience n'utilisent le générateur d'air chaud et ne le laissez pas fonctionner si tous les capots, couvercles, etc. ne sont pas correctement en place.
- Ne déplacez ni ne touchez le générateur d'air chaud lorsque celui-ci fonctionne ou est encore chaud. Éteignez-le d'abord et laissez-le refroidir.
- Ne transportez jamais le générateur d'air chaud si du combustible se trouve encore dans le réservoir !
- N'endommagez pas le cordon d'alimentation : ne soulevez pas le générateur d'air chaud à l'aide du cordon et ne tirez pas le cordon pour retirer la fiche de la prise de courant. Tenez le cordon d'alimentation à l'écart de toute source de chaleur, d'huile ou de bords tranchants. N'utilisez pas votre générateur d'air chaud si le cordon d'alimentation est endommagé et faites remplacer celui-ci par votre fournisseur ou un électricien agréé pour éviter tout danger.
- Ne laissez pas le générateur d'air chaud sans surveillance lorsque celui-ci fonctionne. Éteignez-le lorsque vous quittez le lieu de fonctionnement. N'éteignez pas le générateur d'air chaud en retirant la fiche de la prise de courant, mais en utilisant le commutateur marche/arrêt. Retirez toujours la fiche de la prise de courant quand le générateur d'air chaud n'est pas utilisé.
- Ne remplissez pas le réservoir alors que le générateur d'air chaud fonctionne ou est encore chaud. Éteignez le générateur d'air chaud, retirez la fiche de la prise de courant et laissez-le d'abord refroidir. Le générateur d'air chaud devient extrêmement chaud pendant l'utilisation !
- Évitez de faire déborder le réservoir de combustible et essuyez directement le liquide déversé.
- Ne bloquez jamais les ouvertures d'apport et d'évacuation d'air du générateur d'air chaud !
- N'utilisez pas de tuyau ou tout objet similaire à l'avant ou l'arrière du générateur d'air chaud.
- Évitez que des enfants ou des animaux puissent venir à proximité du générateur d'air chaud, surtout lorsque celui-ci fonctionne ou est encore chaud.
- **ATTENTION !** N'exposez pas le générateur d'air chaud à des jets d'eau, de la pluie, des gouttes ou de l'humidité de quelque nature que ce soit. Ceci peut causer une décharge électrique !
- Le générateur d'air chaud (en particulier le capot et la sortie d'air) devient extrêmement chaud. Ne le touchez pas pendant qu'il fonctionne ou juste après qu'il se soit arrêté. Laissez-le refroidir quelque temps et portez des gants de protection.
- Après utilisation, vérifiez que le générateur d'air chaud est correctement éteint et rangez-le dans un endroit sûr et sec, hors de portée d'enfants.
- Tenez compte du fait que si votre générateur d'air chaud est doté d'un thermostat, le générateur peut à tout moment se remettre en marche.
- Les personnes souffrant de troubles respiratoires doivent d'abord consulter un médecin avant d'utiliser le générateur d'air chaud.

- N'utilisez JAMAIS des combustibles de type essence, benzène, diluants pour peintures ou autres substances huileuses dans le générateur d'air chaud. Vous risquez de provoquer une explosion.

ATTENTION !

Les avertissements et consignes de ce manuel ne sont que des instructions générales. Ils ne peuvent évidemment recouvrir tous les cas de figure et situations spécifiques. Le bon sens et la prudence sont donc indispensables lorsque vous utilisez ce générateur d'air chaud !

Description



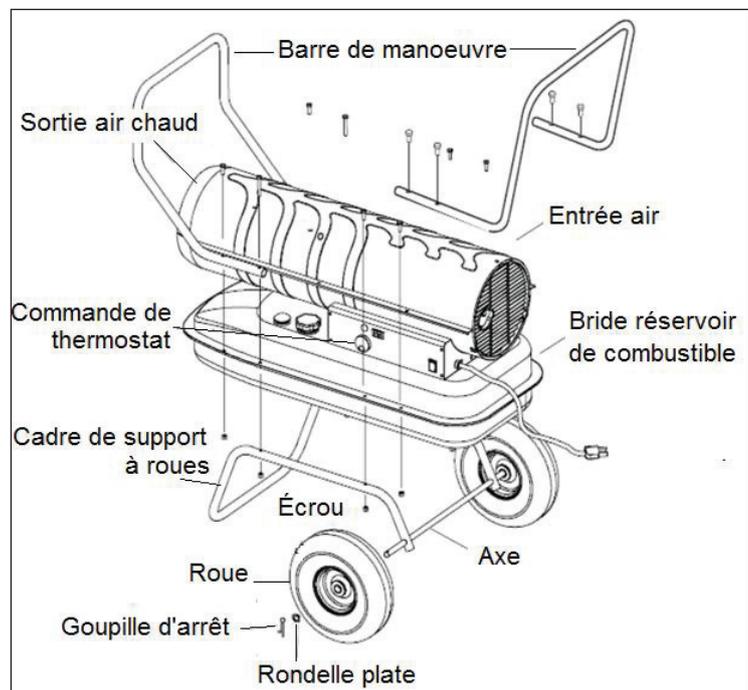
Caractéristiques techniques

Capacité	BTU	125 000
	kW	36,625
Tension de raccordement	V/Hz	230/50
Fusible	A	5
Surface de chauffage maximale	m ³	900
Combustible	Fioul ou Kérosène	
Capacité du réservoir	L	40
Consommation de combustible	L/h	± 4
Durée de fonctionnement maxi par réservoir	h	10
Dimensions	cm	98 x 39 x 61,5
Poids	kg	24,5

Composition

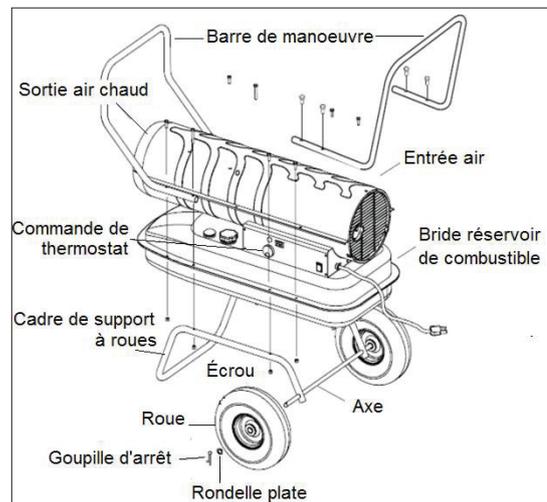
Ce modèle est doté d'origine de roues et de barres de manœuvre. Les roues, les barres de manœuvre et le matériel de fixation sont joints dans l'emballage.

- Reliez l'essieu au cadre de support à roues. Fixez les roues à l'essieu de telle façon que le côté saillant des moyeux des roues soit orienté vers le cadre.
- Glissez les rondelles plates sur les extrémités de l'essieu, insérez l'extrémité longue des goupilles fendues dans les trous



de l'essieu et bloquez-les.

- Posez le générateur d'air chaud sur le cadre de support à roues de telle façon que l'entrée d'air (arrière) se trouve au-dessus des roues.
- Alignez les trous de la bride du réservoir de combustible sur les trous du cadre.
- Placez les barres de manœuvre au-dessus de la bride du réservoir de combustible.
- Insérez les vis dans la barre de manœuvre, la bride du réservoir de combustible et le cadre de support à roues (voir illustration) et fixez-les en plaçant un écrou et en le serrant à la main.
- Lorsque toutes les vis sont correctement positionnées, tous les écrous peuvent être fermement serrés avec une clé.



Principe de fonctionnement

Système de combustible : Le générateur d'air chaud est équipé d'une pompe atmosphérique électrique qui souffle de l'air dans la conduite d'air le long de l'admission de combustible et qui propulse ainsi le combustible depuis le réservoir en direction de la buse de combustible. Le mélange de combustible et d'air est ensuite injecté sous la forme d'une fine vapeur dans la chambre de combustion.

Mécanisme d'allumage : L'allumage électronique génère une tension au niveau d'une électrode/bougie spécialement conçue. Celle-ci produit une étincelle qui allume le mélange de combustible et d'air évoqué plus haut.

Système d'air : Le puissant moteur entraîne un ventilateur qui envoie de l'air dans et autour de la chambre de combustion. L'air est réchauffé et ensuite évacué à l'avant du générateur d'air chaud.

Dispositifs de sécurité :

Limitation de température : Ce générateur d'air chaud est équipé d'un dispositif de limitation de température qui éteint le générateur d'air chaud quand la température

interne atteint une valeur excessive. Lorsque ce dispositif de sécurité s'enclenche, cela peut signifier que votre générateur d'air chaud a besoin d'un entretien. Lorsque la température redescend sous la valeur de remise en marche, vous pouvez à nouveau utiliser le générateur d'air chaud.

Sécurité du système électrique : Le système électrique du générateur d'air chaud est protégé par un fusible fixé au système de circuit imprimé. Le fusible protège le système de circuit imprimé et d'autres composants électriques contre les risques de détérioration. Lorsque le générateur d'air chaud ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le fusible et remplacez-le au besoin par un exemplaire similaire.

Contrôle de flamme : Le générateur d'air chaud utilise une cellule photographique pour surveiller la flamme à l'intérieur de la chambre de combustion pendant le fonctionnement. Il éteint le générateur d'air chaud quand la flamme s'éteint et envoie un message d'erreur à l'afficheur.

Combustible

Les générateurs d'air chaud OK fonctionnent au kérosène ou au fioul, le kérosène assurant la combustion la plus propre. Attention : plus le combustible contient des poussières et des impuretés, plus les exigences de ventilation seront élevées ! Utilisez par conséquent du combustible aussi pur que possible.

Attention : le kérosène doit uniquement être stocké dans des conteneurs bleus ; les conteneurs rouges sont associés à l'essence !

- N'utilisez JAMAIS d'autres combustibles, tels qu'essence, alcool, substances huileuses, etc. dans ce générateur d'air chaud. Vous risquez de causer un incendie ou une explosion !
- Ne stockez JAMAIS du kérosène sous la lumière directe du soleil ou près d'une source de chaleur.
- Ne conservez pas de kérosène dans des lieux de séjour/travail. Privilégiez un espace bien ventilé tel qu'un atelier, un lieu de stockage, etc.
- N'utilisez JAMAIS de kérosène de la saison précédente. La qualité du kérosène se détériore et entraîne une mauvaise combustion.
- Utilisez de préférence du kérosène 1-K pour ce générateur d'air chaud. Un autre kérosène de 1^e qualité est une bonne alternative.

Raccordement électrique

Contrôlez avant utilisation l'appareil et en particulier le cordon d'alimentation, la fiche et la prise de courant afin d'identifier des détériorations ou traces d'usure éventuelles et n'utilisez pas l'appareil si vous constatez des détériorations ou traces d'usure.

Ce générateur d'air chaud est pourvu d'une fiche standard 230V – 13A. Si son remplacement est requis, préférez un exemplaire résistant aux impacts. Le secteur

auquel vous raccordez le générateur d'air chaud doit être pourvu d'un interrupteur à courant différentiel résiduel (30 mA) et la prise de courant doit être reliée à la terre. Les réparations au système électrique doivent toujours être effectuées par un électricien qualifié en la matière !

- Contrôlez avant utilisation si la prise de courant fournit la tension nécessaire, est reliée à la terre, est suffisamment protégée (5A) et fait partie d'un secteur avec un interrupteur à courant différentiel résiduel.
- Si une rallonge est requise, veillez à ce que le câble ait une section suffisante et adaptée à la tension et à l'ampérage.

Instructions avant l'emploi

La mise en marche du générateur d'air chaud :

- Placez le générateur d'air chaud sur une surface plate, stable et horizontale.
- Retirez le bouchon du réservoir.
- Remplissez le réservoir de kérosène ou de fioul.
- Remettez le bouchon sur le réservoir.

Attention : N'ajoutez jamais du combustible alors que le générateur d'air chaud fonctionne ou est encore chaud. Attendez toujours que le générateur d'air chaud soit refroidi avant d'ajouter du combustible.

N'ajoutez jamais du combustible alors que le générateur d'air chaud se trouve dans un endroit fermé. Procédez toujours au remplissage à l'extérieur.

Ne faites pas déborder le réservoir et essuyez immédiatement le combustible déversé avant de mettre le générateur d'air chaud en marche.

- Insérez la fiche dans une prise de courant adaptée.
- Tournez la commande du thermostat dans la position souhaitée.
- Mettez le commutateur MARCHE/ARRÊT en position « ON ». Le témoin s'allume et le générateur d'air chaud se met en marche.

Important : Le premier allumage du générateur d'air chaud doit se faire à l'extérieur et laissez-le fonctionner pendant au moins 10 minutes. Cette précaution permet de brûler les restes d'huile et d'autres matières utilisées lors de la fabrication ; cette combustion peut dégager des gaz toxiques.

Si le générateur d'air chaud ne démarre pas, la valeur réglée du thermostat peut être trop basse. Augmentez le réglage du thermostat et essayez à nouveau. Si le générateur d'air chaud ne démarre toujours pas, mettez le commutateur une fois en position « OFF », puis à nouveau sur « ON ».

Attention : les principaux composants électriques de ce générateur d'air chaud sont protégés par un fusible. Si l'afficheur et le témoin ne s'allument pas alors que le courant est raccordé, vérifiez d'abord le fusible.

La mise à l'arrêt du générateur d'air chaud :

- Mettez le commutateur MARCHE/ARRÊT sur « OFF » et retirez la fiche de la prise de courant.

La remise en marche du générateur d'air chaud :

- Attendez au moins 10 secondes après avoir éteint le générateur d'air chaud.
- Répétez les opérations évoquées à : « La mise en marche du générateur d'air chaud : »

VEILLEZ TOUJOURS À UNE AÉRATION SUFFISANTE !

Minimum 2 800 cm² par 100 000 BTU/heure

Entretien

Avertissement ! La pollution atmosphérique qui est aspirée par le générateur d'air chaud peut affecter l'émission de chaleur, endommager le générateur d'air chaud et causer des problèmes de santé.

Exemple : les poussières de mastic ou les restes de projections de peinture peuvent endommager les paliers du moteur ou obturer les filtres et encrasser la chambre de combustion, entraînant une flamme irrégulière et un risque pour la santé. Ce type de détériorations n'est pas couvert par la garantie et les coûts de nettoyage du générateur d'air chaud qui en découlent sont facturés.

Avertissement ! Ne procédez jamais à des opérations d'entretien quand la fiche se trouve encore dans la prise de courant ou quand le générateur d'air chaud est encore chaud !

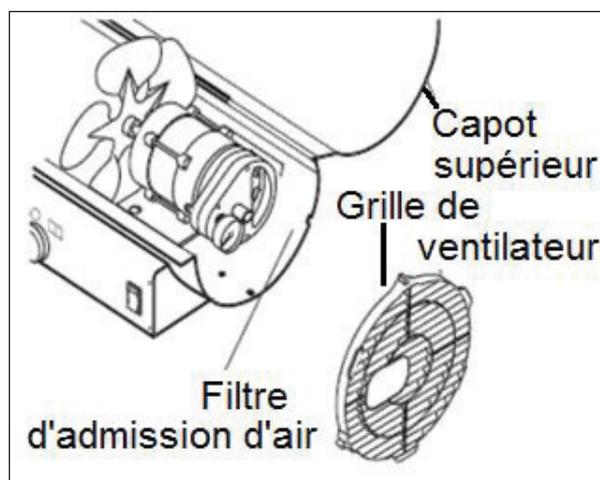
La fréquence de l'entretien dépend notamment du degré de pollution de l'espace dans lequel le générateur d'air chaud est utilisé. La fréquence indiquée est basée sur un espace propre ; si vous utilisez le générateur d'air chaud dans un environnement poussiéreux, procédez plus souvent à l'entretien afin de prolonger la durée de vie du générateur d'air chaud.

Si des composants doivent être remplacés, utilisez toujours des pièces de rechange d'origine !

Filtre d'admission d'air

Nettoyer avec une solution savonneuse douce toutes les 500 heures de fonctionnement, bien laisser sécher ou remplacer. Augmentez la fréquence en cas d'environnement poussiéreux !

- Retirez les vis sur le côté du générateur d'air chaud.
- Déposez le capot supérieur.

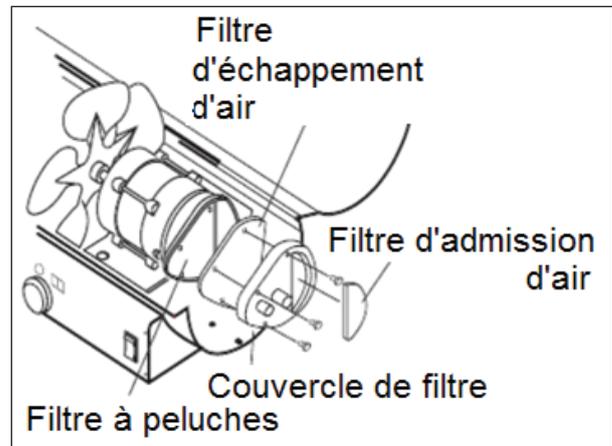


- Déposez la grille de ventilation.
- Lavez/séchez ou remplacez le filtre d'admission d'air.
- Remettez la grille et le capot à leur place.

Filtre d'échappement d'air / Filtre à peluches

Remplacer au moins toutes les 500 heures de fonctionnement ou chaque année. Augmenter la fréquence en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux.

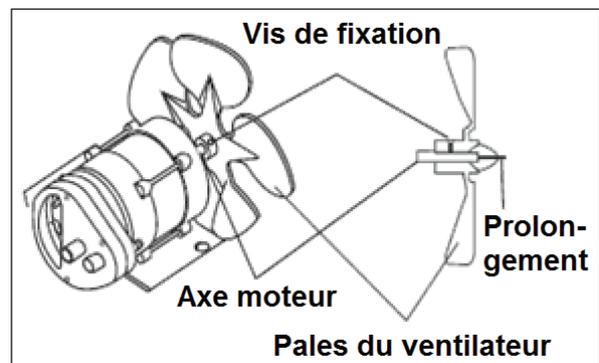
- Déposez le capot supérieur et la grille de ventilation.
- Retirez les vis du couvercle du filtre.
- Déposez le couvercle du filtre.
- Remplacez le filtre d'échappement d'air et le filtre à peluches.
- Remettez le couvercle du filtre, la grille et le capot supérieur à leur place.



Pales du ventilateur

Nettoyer au moins après chaque saison ou au besoin.

- Déposez le capot supérieur.
- Utilisez une clé à six pans pour enlever les vis fixant les pales du ventilateur à l'arbre du moteur.
- Retirez le ventilateur de l'arbre moteur.
- Nettoyez le ventilateur avec un chiffon doux, humidifié avec de l'eau ou une solution savonneuse douce. Attention de modifier la position des pales !
- Faites bien sécher le ventilateur.
- Remplacez le ventilateur sur l'arbre moteur.
- Placez le prolongement du moyeu sur l'extrémité de l'arbre moteur.
- Remplacez les vis qui fixent les pales du ventilateur à l'arbre moteur.
- Serrez fermement les vis (4,5-5,6 Nm).
- Remettez le capot supérieur en place.

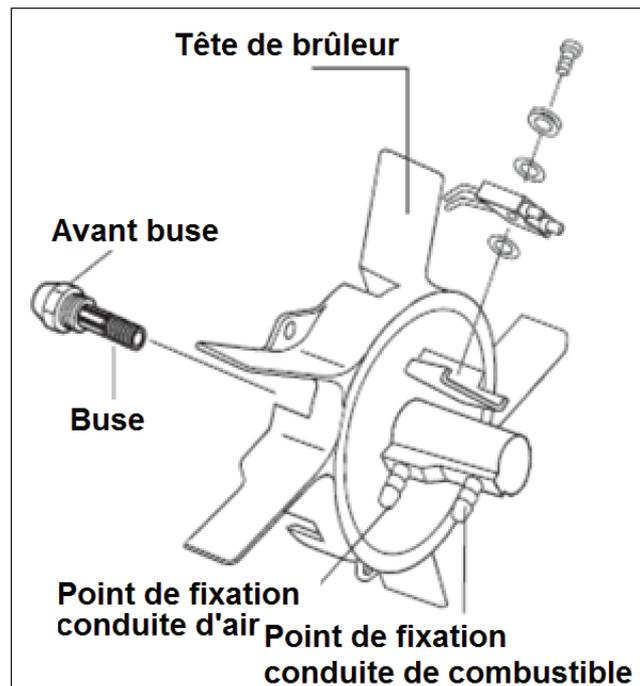
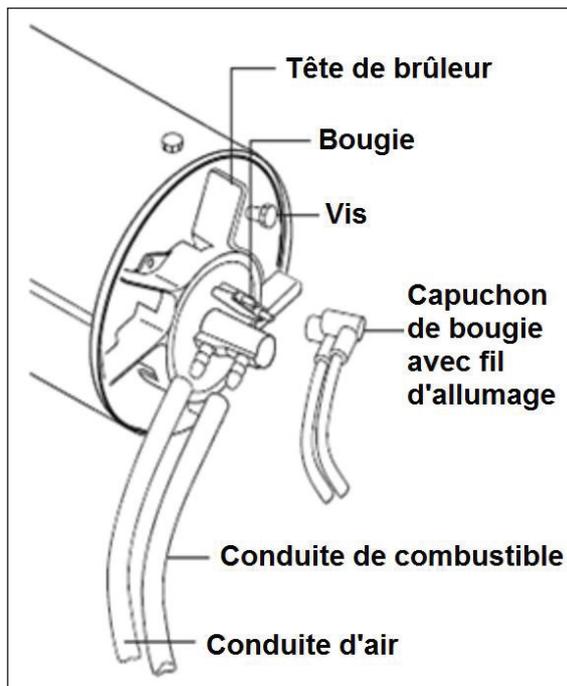


Buse

Nettoyez la buse aussi souvent que nécessaire.

- Déposez le capot supérieur.
- Déposez le ventilateur.
- Détachez la conduite de combustible et d'air de la tête du brûleur.
- Retirez les capuchons (avec les fils d'allumage) de la bougie.
- Desserrez les trois vis et retirez la tête du brûleur de la chambre de combustion.
- Retirez la bougie de la tête du brûleur.

- Retirez avec précaution la buse de la tête du brûleur.
- Avec un compresseur, soufflez de l'air à travers la buse depuis l'avant afin d'éliminer toutes les impuretés.
- Remettez la buse à sa place dans la tête du brûleur et serrez-la fermement (9-11 Nm).
- Fixez la bougie dans la tête du brûleur.
- Fixez la tête du brûleur à la chambre de combustion.

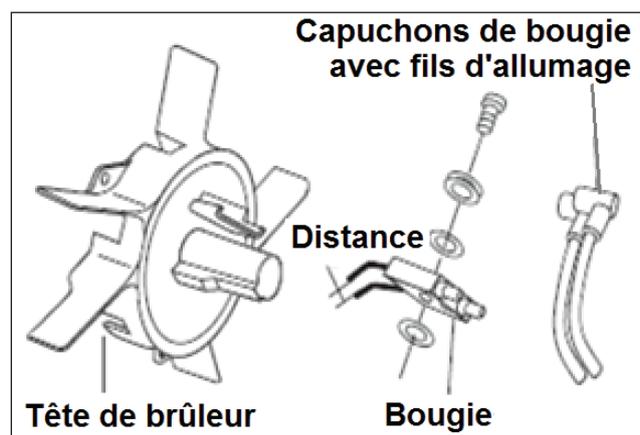


- Remplacez les capuchons avec les fils d'allumage sur la bougie.
- Raccordez les conduites de carburant et d'air à la tête du brûleur.
- Remettez le ventilateur et le capot supérieur à leur place.

Bougie

Nettoyer et régler la bougie au moins toutes les 600 heures de fonctionnement, ou la remplacer.

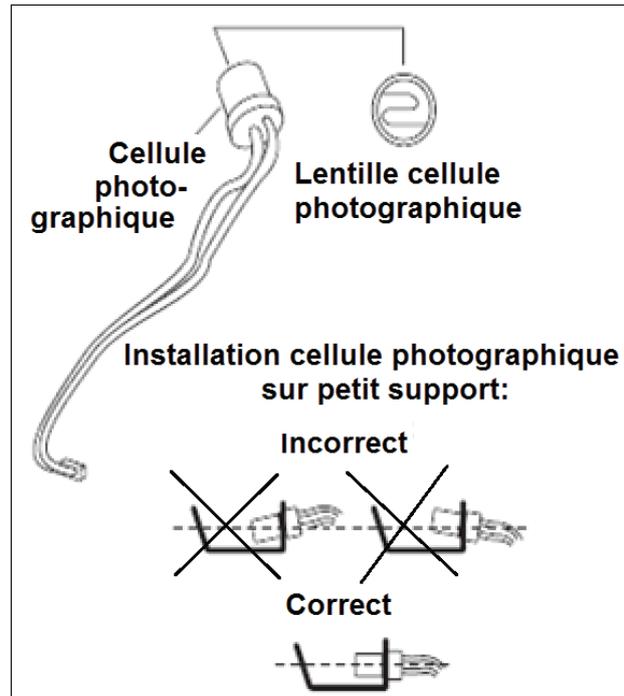
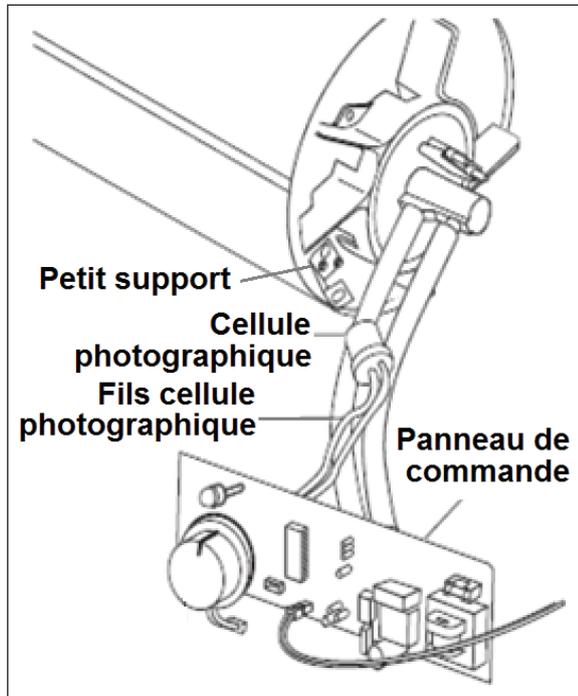
- Déposez le capot supérieur.
- Déposez le ventilateur.
- Retirez les capuchons avec les fils d'allumage de la bougie.
- Retirez la bougie de la tête du brûleur.
- Nettoyez la bougie et réglez-la ; l'écart doit être de 3,5 mm.
- Remettez la bougie à sa place dans la tête du brûleur.
- Remettez les capuchons avec les fils d'allumage sur la bougie.
- Remettez le ventilateur et le capot supérieur à leur place.



Cellule photographique

Nettoyez la cellule photographique aussi souvent que nécessaire, mais au moins une fois par an.

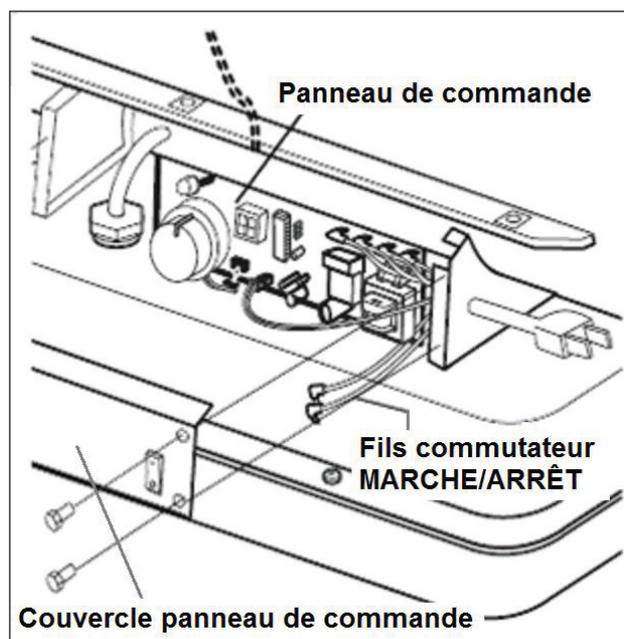
- Déposez le capot supérieur.
- Déposez le ventilateur.
- Détachez la cellule photographique du petit support de fixation.
- Nettoyez la lentille de la cellule photographique avec une tige de coton.



- Remettez la cellule photographique en place.
- Remettez le ventilateur et le capot supérieur à leur place.

Suivez les instructions ci-dessus pour remplacer la cellule photographique et :

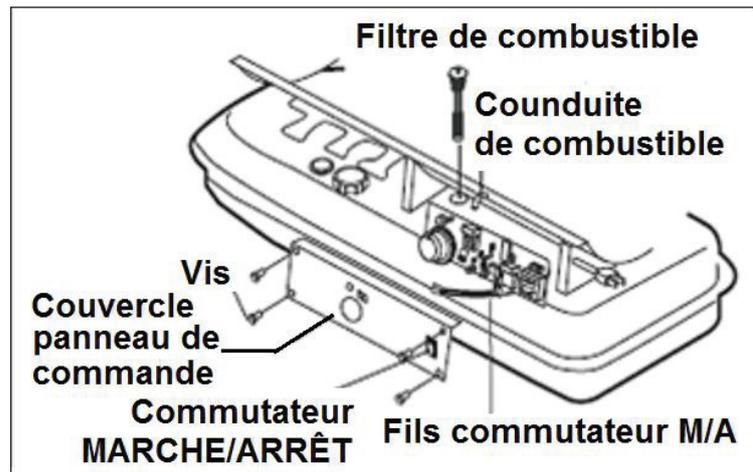
- Déposez le couvercle du panneau de commande.
- Détachez les fils du commutateur MARCHE/ARRÊT (pas nécessaire sur tous les modèles).
- Détachez les fils de la cellule photographique du panneau de commande et enlevez la cellule photographique.
- Placez la nouvelle cellule photographique et raccordez les fils au panneau de commande.
- Reliez au besoin les fils au commutateur MARCHE/ARRÊT.
- Remplacez le couvercle sur le panneau de commande.
- Remettez le ventilateur et le capot supérieur à leur place.



Filtre de combustible

Nettoyer ou remplacer au moins deux fois par saison, plus souvent au besoin.

- Déposez le couvercle du panneau de commande.
- Détachez les fils du commutateur MARCHE/ARRÊT (pas nécessaire sur tous les modèles).
- Retirez la conduite de combustible du cou du filtre de combustible.
- Tournez le filtre de combustible de 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, tirez et retirez-le du réservoir.
- Nettoyez le filtre de combustible avec du combustible propre si cela est encore possible, mais il est préférable de placer un nouveau filtre.
- Remplacez le filtre dans le réservoir.
- Remplacez la conduite de combustible sur le cou du filtre.
- Reliez au besoin les fils au commutateur MARCHE/ARRÊT.
- Remplacez le couvercle sur le panneau de commande et serrez les vis.



Modifier la pression de la pompe à compresseur

Pour modifier la pression de la pompe à compresseur, le manomètre doit d'abord être installé. Commandez un exemplaire d'origine auprès de votre revendeur.

- Déposez le capot supérieur et la grille de ventilation.
- Retirez le bouchon de manomètre au-dessus du couvercle du filtre.
- Installez le manomètre à cet endroit.
- Mettez le générateur d'air chaud en marche.
- Faites tourner le moteur à pleine puissance.
- Modifiez la pression à l'aide d'un tournevis (tête plate).
- Tournez le clapet dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour réduire la pression.
- Réglez la bonne pression pour votre modèle de générateur d'air chaud : 5,0 psi

- Éteignez le générateur d'air chaud.
- Enlevez le manomètre et remettez le bouchon en place.
- Remettez la grille du ventilateur et le capot supérieur à leur place.

Stockage pour une durée prolongée

- Enlevez le bouchon du réservoir.
- Videz le réservoir de combustible à l'aide d'un siphon ou d'une pompe comparable adaptée à des combustibles.
- Versez un peu de fioul ou de kérosène propre dans le réservoir et rincez-le.
- Videz entièrement le réservoir.
- Ne mélangez jamais le combustible avec de l'eau pour éviter les risques de corrosion du réservoir !
- Ne laissez jamais de combustible dans le réservoir quand le générateur d'air chaud n'est pas utilisé pendant une durée prolongée ; de l'ancien combustible peut endommager le générateur d'air chaud !
- Rangez le générateur d'air chaud dans un endroit sûr, sec et bien ventilé, hors de portée d'enfants.
- Assurez-vous que l'endroit du rangement est à l'abri des poussières et ne contient pas de vapeurs corrosives.
- Emballez le générateur d'air chaud dans son emballage d'origine.
- Conservez le manuel d'instructions dans un endroit facilement accessible

Problèmes et solutions

Message d'erreur E1

<ul style="list-style-type: none"> • Pas de combustible dans le réservoir • Lentille de cellule photographique sale • Filtre(s) encrassé(s) • Buse sale • Combustible pollué • Allumage défectueux • Pression de pompage incorrecte • Cellule photographique défectueuse • Mauvais raccordement électrique entre allumage et circuit imprimé • Fil d'allumage non relié à la bougie 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplissez le réservoir • Nettoyez la lentille • Nettoyez/remplacez le(s) filtre(s) • Nettoyez/remplacez la buse • Rincez le réservoir avec du fioul propre • Réparez/remplacez l'allumage • Vérifiez la pression de pompage et réglez au besoin • Vérifiez la cellule photographique et remplacez au besoin • Vérifiez les raccordements électriques et réparez/remplacez au besoin • Vérifiez les raccordements
---	--

Message d'erreur E2

<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais raccordement électrique entre capteur de température et circuit imprimé • Capteur de température défectueux • Réglage de thermostat trop bas 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les raccordements électriques et réparez au besoin • Vérifiez le capteur et remplacez-le au besoin • Réglez le thermostat à une valeur plus élevée
--	---

Message d'erreur LO

<ul style="list-style-type: none"> • La température est inférieure à -9°C 	<ul style="list-style-type: none"> • Normal. Attendez que la température atteigne la température de fonctionnement
--	---

Message d'erreur HI

<ul style="list-style-type: none"> • La température est supérieure à 50°C 	<ul style="list-style-type: none"> • Normal. Attendez que la température atteigne la température de fonctionnement.
--	--

Le témoin clignote

<ul style="list-style-type: none"> • Problème électronique 	<ul style="list-style-type: none"> • Remettez à zéro et allumez à nouveau
---	--

Onderdelen – Teile - Components - Pièces

